

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РАКИТЯНСКИЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГАПОУ «Ракитянский
агротехнологический техникум»



Н.А. Новикова

Приказ № 219/14 -ОД

« 19 » января 2024 г.

**ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

Рассмотрена на заседании
Педагогического совета
Протокол № 17 от «19» января 2024 г.

пос. Ракитное, 2024 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Наименования разделов	Страницы
1. Общие положения	3
2. Планируемые результаты обучения	5
3. Учебный план	6
3.1. Учебно-тематический план	6
3.2. Календарный учебный график	7
4. Рабочие программы учебных предметов	9
5. Организационно-педагогические условия реализации программы	12
6. Формы аттестации	14
7. Оценочные материалы	15

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа разработана с учетом требований следующих нормативных документов:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-Ф;
- «Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01» (утв. Минтранс РФ 02.10.2001).

Цель программы: Программа направлена на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 20 часов.

Категория слушателей: К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 NA11-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Режим занятий: 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение, самостоятельную работу;

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Корректировка содержания программ и сроков обучения в каждом конкретном случае осуществляется педагогическим советом ОГАПОУ «РАТТ»

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы обучающийся должен:

Знать	Основные способы наблюдения за дорогой и обмена информацией; Правила выбора безопасной скорости; Способы поддержания безопасной дистанции и интервалов; Ошибки водителей, приводящих к тяжелым последствиям; Правила поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий
Уметь	Правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения; Подготовить автомобиль и спланировать поездку; Получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками движения; Определять и поддерживать безопасное пространство вокруг своего транспортного средства; Выбирать во время движения обеспечивающий безопасность скоростной режим; Оценивать свое состояние (усталость, недомогание, уровень стресса) и производить изменение своего стиля вождения; Реагировать на обнаруженную опасность для движения таким образом, чтобы уровень опасности снижался.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п/	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего часов	Теорети ческих	Практи ческих
1	Раздел 1. Дорожно транспортная аварийность	3	3	
2	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	
3	Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
4	Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
5	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	
	Зачетное занятие	1		1
	Итого	20	17	3

3.1 Учебно-тематический план

№ п/п/	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		Всего часов	Теорети ческих	Практи ческих
Раздел 1.				
Дорожно транспортная аварийность				
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном на автомобильном транспорте	1	1	
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
Раздел 2.				
Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП				
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	
2.2.	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	

2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных тупей	1	1	
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
Раздел 3.				
Нормативно-правовое регулирование дорожного движения				
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
Раздел 4.				
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП				
4.1.	Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5.				
Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения				
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
Зачетное занятие		1		1
Итого		20	17	3

**3.2 Календарный учебный график
программы ежегодных занятий с водителями
автотранспортных средств по безопасности дорожного движения**

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в ОГАПОУ «РАТТ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Недели	1 неделя		
Дни	1	2	3
Количество часов	8	9	1/2
Вид занятий	ТО	С	ПЗ/А

ТО – теоретическое обучение
ПЗ – практические занятия
С – самостоятельное обучение
А - аттестация

**Календарный учебный график дистанционного обучения
программы ежегодных занятий с водителями
автотранспортных средств по безопасности дорожного движения**

Недели	1 неделя		
	1	2	3
Дни	1	2	3
Количество часов	8	9	1/2
Вид занятий	ТО	С	ПЗ/А

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Раздел I. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма, Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки/разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока.

Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовая база

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ;
2. «Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01» (утв. Минтранс РФ 02.10.2001).

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	<p>- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</p> <p>Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</p> <p>- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.</p> <p>- Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда.</p> <p>- Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.</p>
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен

3	Особые условия допуска к работе	<p>- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.</p> <p>- Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации</p> <p>Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности</p>
---	---------------------------------	--

6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля и итоговой аттестации.

Текущий контроль осуществляется преподавателем в ходе повседневной учебной работы и проводится, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий. Итоговая аттестация осуществляется в форме тестирования.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из ОГАПОУ «РАТТ», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Итоговая аттестация проводится в порядке, установленном локальными нормативными актами ОГАПОУ «РАТТ».

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Примерные тестовые вопросы для итоговой аттестации
(Верный ответ выделен жирным шрифтом)

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1	В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?
а	Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу
б	Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства
в	В обоих перечисленных случаях
2	Что означает мигание зеленого сигнала светофора?
а	Предупреждает о неисправности светофора
б	Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал
в	Запрещает дальнейшее движение
3	Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой)
а	Перед началом движения или перестроением
б	Перед поворотом или разворотом
в	Во всех перечисленных случаях
4	При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?
а	Не работают пробки топливных баков
б	Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя
в	Не работает стеклоподъемник
5	В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
а	Затормозить и полностью остановиться
б	Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть
в	Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть
б	Что понимается под временем реакции водителя?
а	Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
б	Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию
в	Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза
7	В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?
а	Только если на дороге нет других транспортных средств
б	Только при движении в темное время суток
в	Только при перестроении
8	В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

а	Только на горных дорогах
б	Только в гололедицу
в	Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости
9	Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
а	Полностью исключает возможность возникновения только заноса
б	Полностью исключает возможность возникновения только сноса
в	Не исключает возможность возникновения сноса или заноса
10	В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
а	При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания
б	При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания
в	При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения
11	В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?
а	Только при отсутствии на дороге других участников движения
б	Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения
в	В обоих перечисленных случаях
12	В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?
а	Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
б	Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
в	В случае, если выполнены оба условия.
13	Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?
а	Только мотоциклы без бокового прицепа
б	Любые мотоциклы
в	Все мотоциклы и легковые автомобили
14	На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
а	Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
б	Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
в	Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом
15	Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?
а	Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком
б	Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено»
в	Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу»
16	По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?
а	Только по крайней правой
б	Не далее второй полосы
в	По любой, кроме крайней левой

17	Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?
а	Сквозное движение
б	Учебная езда
в	Все перечисленные действия
18	Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?
а	Не более 4 м
б	От 4 до 6 м
в	От 6 до 8 м
19	В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?
а	Загрязнены внешние световые приборы
б	На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета
в	На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора
20	Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
а	Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения
б	Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
в	Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения