

АННОТАЦИЯ
образовательной программы профессиональной переподготовки водителей
транспортных средств с категории «С» на категорию «D»
срок обучения: 114/112 часа

1. Область применения программы профессионального обучения

Программа профессионального обучения «Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»» представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей:

- совокупность требований, обязательных при реализации профессиональных образовательных программ по профессии «Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»» всеми образовательными учреждениями, имеющими право на реализацию профессиональной образовательной программы по данной профессии и государственную аккредитацию;

- содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

2. Область и объекты профессиональной деятельности выпускников

2.1 Область профессиональной деятельности выпускников:

– Управление транспортным средством категории D и устройствами с соблюдением правил дорожного движения.

– Оказание первой медицинской помощи.

– Выявление и устранение неисправностей в работе транспортного средства.

– Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого транспортного средства.

2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

– автобусы;

– технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания;

2.3. Обучающийся по профессии 016-94 11442 **Водитель транспортных средств категории D** готовится к следующим видам деятельности:

- Работа с транспортным средством категории D.

- Техническое обслуживание автобуса.

3. Знания, умения и навыки, формируемые в результате освоения программы:

3.1. Выпускник, освоивший ПП, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1. Управлять транспортным средством категорий «D».

2. Осуществлять техническое обслуживание автобуса.

3. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации автобуса.

4. Работать с документацией установленной формы.

5. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

3.2. В результате освоения программы обучающийся должен **знать**:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

правила использования тахографов;

особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

3.3. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

4. Содержание дисциплины

Дисциплина состоит из 2 *разделов*:

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

6. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение должны не иметь медицинских противопоказаний к освоению профессии. Зачисление в группу проводится лиц достигших 18-тилетнего возраста и имеющих водительское удостоверение категории С.

7. Нормативные сроки освоения программы профессионального обучения - В соответствии с учебным планом на обучение отводиться 114/112 учебных часов, в т.ч. 62 часа – теоретические занятия, 52 часа – на практические занятия, 40/38 часа – на обучение практическому вождению, 4 часа – на проведение квалификационного экзамена.

8. Виды учебной работы

Лекции, практические занятия, производственное обучение, вождение.

9. Технические и программные средства обучения, Интернет-ресурсы

Оборудование учебного кабинета:

— комплект учебно-методической документации;

— наглядные пособия (планшеты, стенды).

Технические средства обучения:

— мультимедийные средства обучения.

10. Формы текущего контроля успеваемости студентов

- тестирование;

- контрольные работы;
- защита практических работ;
- оценка результатов вождения.

11. Виды и формы промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация: квалификационный экзамен в форме тестирования на программном комплексе и вождение.

12. Разработчик аннотации

преподаватель: Миронов Денис Михайлович.