

**АННОТАЦИЯ**  
**образовательной программы профессиональной переподготовки водителей**  
**транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**  
**срок обучения: 84/82 часа**

**1. Область применения программы профессионального обучения**

Программа профессионального обучения «Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»» представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей:

- совокупность требований, обязательных при реализации профессиональных образовательных программ по профессии «Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»» всеми образовательными учреждениями, имеющими право на реализацию профессиональной образовательной программы по данной профессии и государственную аккредитацию;

- содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

**2. Область и объекты профессиональной деятельности выпускников**

**2.1 Область профессиональной деятельности выпускников:**

– Управление транспортным средством категории С и устройствами с соблюдением правил дорожного движения.

– Оказание первой медицинской помощи.

– Выявление и устранение неисправностей в работе транспортного средства.

– Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого транспортного средства.

**2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:**

– грузового автомобиля;

– технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания;

**2.3. Обучающийся по профессии 016-94 11442 Водитель транспортных средств категории С готовится к следующим видам деятельности:**

- Работа с транспортным средством категории D.

- Техническое обслуживание автобуса.

**3. Знания, умения и навыки, формируемые в результате освоения программы:**

**3.1. Выпускник, освоивший ПП, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:**

1. Управлять транспортным средством категорий «С».

2. Осуществлять техническое обслуживание грузового автомобиля.

3. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации грузового автомобиля.

4. Работать с документацией установленной формы.

5. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

**3.2. В результате освоения программы обучающийся должен знать:**

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их

перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

#### **4. Содержание дисциплины**

Дисциплина состоит из *2 разделов*:

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

#### **6. Требования к поступающим**

Лица, поступающие на обучение должны не иметь медицинских противопоказаний к освоению профессии. Зачисление в группу проводится лиц достигших 18-тилетнего возраста и имеющих водительское удостоверение категории В.

**7. Нормативные сроки освоения программы профессионального обучения** - В соответствии с учебным планом на обучение отводится 84/82 учебных часов, в т.ч. 32 часа – теоретические занятия, 10 часов – на практические занятия, 38/36 часа – на обучение практическому вождению, 4 часа – на проведение квалификационного экзамена.

#### **8. Виды учебной работы**

Лекции, практические занятия, производственное обучение, вождение.

#### **9. Технические и программные средства обучения, Интернет-ресурсы**

Оборудование учебного кабинета:

— комплект учебно-методической документации;

— наглядные пособия (планшеты, стенды).

Технические средства обучения:

— мультимедийные средства обучения.

#### **10. Формы текущего контроля успеваемости студентов**

- тестирование;
- контрольные работы;
- защита практических работ;
- оценка результатов вождения.

### **11. Виды и формы промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация: квалификационный экзамен в форме тестирования на программном комплексе и вождение.

### **12. Разработчик аннотации**

преподаватель: Годионенко Сергей Валентинович.